

# “巴渝工匠杯”2022年重庆市职业院校技能大赛 赛项规程

## 一、赛项名称

赛项编号：CQZZ-2022031

赛项名称：城市轨道交通服务员综合技能

赛项组别：中职组

## 二、竞赛目的

通过模拟城市轨道交通企业的不同岗位角色，按照实际工作场景中的标准化流程、动作及专业用语，进行岗位的规范操作或应急处置操作，全面考查参赛选手的团队协作能力、行车组织能力和故障处理能力等实操技能。

竞赛主要面向城市轨道交通运营服务及与轨道交通相关的铁路运输管理、电气化铁道供电、铁道信号、城市轨道交通车辆运用与检修、城市轨道交通供电、城市轨道交通信号等专业。

## 三、竞赛内容

竞赛内容包括理论知识和技能考核两部分。

### （一）理论知识

理论知识题库含标准化试题 300 道，题型包括单选题、多选题、判断

题。竞赛理论试卷从题库中抽取，由计算机自动生成，试卷共 100 道试题，满分 100 分，其中：单选题每题 1 分，共 40 题；多选题每题 2 分，共 25 题；判断题每题 1 分，共 10 题，考试时间为 30 分钟。

理论题库随竞赛规程一同公开给所有参赛队。竞赛当天从题库中建立不少于 2 套的竞赛试卷，每套试卷的重复率不超过 30%，赛题类型齐全、完整且具有专业性，满足竞赛需要。正式试卷于竞赛当天将试卷随机排序后，在监督组的监督下，由裁判长指定相关人员抽取正式试卷。理论知识题库结构及题量题型见表 1。

表 1 理论知识考核主要内容概要

序号	内容	比例	题量	题型		
				单选 (40%)	多选 (50%)	判断 (10%)
1	职业素养与安全	20%	60	24	30	6
2	行车组织与施工组织	20%	60	24	30	6
3	客运服务	20%	60	24	30	6
4	票务运作	20%	60	24	30	6
5	应急情况处理	20%	60	24	30	6
合计		100%	300	120	150	30

## (二) 技能操作

### 1. 技能操作内容与分值分配

技能考核主要为行车作业办理、应急处置、手摇道岔处置、6S 整理四个作业项目，具体考核内容及占比见表 2，考试时长 60 分钟。

技能考核采用公开赛卷方式。赛前从考核内容中建立两套试卷（A 卷、B 卷），竞赛当天在监督组的监督下，由裁判长指定相关人员抽取正式赛卷。

表 2 技能考核项目概要

序号	项目	考核内容	分值		竞赛时间	备注
			分值	比重		
1	行车作业 办理	运营前准备工作	5	15%	20 分钟	
		按计划组织列车出段接入正线	10			
2	应急处置	站台紧急停车按钮点亮处置	5	60%	30 分钟	抽签试卷考 核其中一项 内容
		计轴受扰下的应急处置操作（计轴 预复位、引导、确认计轴有效）	15			
		电扶梯夹物故障处置	10			
		单个站台门不能关闭故障处置				
		扣车及放行	10			
		消防器材使用	5			
道岔无表示故障处置	15					
3	手摇道岔 处置	手摇道岔至定位或反位处置	20	20%	5 分钟	
4	6S 整理	工具、环境的 6S 整理	5	5%	5 分钟	
合计				100%	60 分钟	

## 2.考核方式

技能操作使用模拟站台门、三维车站和灭火设备、车站控制室、电扶梯夹物故障处置、道岔和调度台等设备进行竞赛。其中手摇道岔项目采用接触网供电模式下的 ZD6 转辙机、道岔进行竞赛，竞赛选手需完成标准化手摇道岔操作，目的是在一定时间内考核选手的标准化作业和安全意识。

竞赛过程中，选手需配合完成 1 类现场消防器材使用、2 类行车作业办理场景、5 类信号故障处置、1 类站台门或电扶梯应急处置场景和 1 个手摇道岔操作。

竞赛过程中，每个场景都有规定的时间，若在规定时间内未处理完毕，则该场景中未处理部分不得分，竞赛自动进入下一环节。

## 四、竞赛方式（以大赛通知为准）

### （一）竞赛形式

采用团队竞赛的形式进行。每支参赛队由 3 名在籍中职同校学生组成（性别不限），只接受同所学校 1 支参赛队报名，不得跨校组队，参赛学生按角色岗位担任站务员、车站值班员、车辆段调度员、行车调度员进行竞赛。

### （二）参赛选手岗位分配

竞赛模拟线路包括一个车辆段和 1 个折返车站，要求参赛 3 个选手分别担任站务员、车站值班员、车辆段调度员、行车调度员四个岗位角色。

各参赛选手所担任的角色现场确定后中途不可更改。竞赛开始参赛选手获取编号（见表 3），进场后根据自己的编号就位，等待裁判宣布竞赛开始。

表 3 参赛选手岗位分配说明表

考核内容 岗位编号	选手 A	选手 B	选手 C	备注
实操项目一	---	车站值班员	---	技能考核总计 60 分钟
实操项目二	车辆段调度	车站值班员	行车调度员	
实操项目三	站务员	车站值班员	行车调度员	
实操项目四	---	车站值班员	行车调度员	
实操项目五	---	车站值班员	行车调度员	
实操项目六	站务员	车站值班员	---	
实操项目七	站务员	车站值班员	---	
实操项目八	站务员	---	---	
实操项目九	---	车站值班员	行车调度员	
实操项目十	手摇道岔操作	车站值班员	手摇道岔汇报	
理论知识	理论知识考试	理论知识考试	理论知识考试	理论知识总计 30 分钟

### (三) 其他要求

每个参赛队可配备 1-2 名指导老师，竞赛前指导老师可以进入赛场指导，指导时间由赛项组委会规定，竞赛开始后指导老师需按规定离开赛场。

竞赛裁判分为裁判长、评分裁判、现场仲裁，每支参赛队由 2 名评分裁判对竞赛成绩进行评判，裁判长对评判过程进行监督及公布评分结果，现场仲裁负责申诉受理。

各参赛队的参赛场次由赛前抽签决定。

此次竞赛暂不邀请市外代表队参赛。

## 五、竞赛流程

竞赛时间安排：报到时间为半天，竞赛时间为 1-2 天。

竞赛日期与时间		内容安排	参加人员
第一天下午	半天	选手报到、领取参赛证 裁判组工作会 赛前说明会	全体参赛选手

		查看和熟悉竞赛场地	
第二天	08:30-09:00	裁判抽签理论赛卷和技能赛卷	
	9:00-9:10	参赛队抽签队号确定竞赛场次 参赛选手抽签理论考试顺序号	
	9:10-9:40	理论竞赛	
	10:00-16:30	技能竞赛	每场比赛前，参赛选手抽签岗位、入场
	16:30-17:00	裁判评分汇总	
	17:00-17:30	竞赛点评	

## 六、竞赛赛卷

竞赛理论考核采用计算机机考，自动评分，考核内容和题型见赛项规程中第三项“竞赛内容/理论知识”；

技能操作考核采用全部公开试卷的方式，试卷评分以及要点见赛项规程中第三项“成绩评定”；

## 七、竞赛规则（以大赛通知为准）

### （一）参赛报名

1.以区县为单位组队参赛，只接受同所学校 1 支参赛队报名。每支参赛队由 3 人组成，可指定其中 1 人为队长，每队最限报 2 名指导老师。

2.参赛选手须为中等职业学校全日制在籍中职学生和五年制、五年一贯制高职学生一至三年级（含三年级）学生。

如发现参赛选手资格不符，竞赛组委会将取消其参赛资格，对赛后发现者将取消其获奖荣誉并追回奖品和证书，同时对相关责任人员及单位进行纪律处理。

参赛选手和指导老师报名获得确认后，不得随意更换。如备赛过程中

参赛选手和指导老师因故无法参赛，须由教育行政部门于相应赛项开赛 10 个工作日之前出具书面说明，经竞赛执委会核实后予以更换。

3.凡在往届重庆市中等职业学校职业技能大赛中获一等奖的选手，不能再参加同一项目同一组别的竞赛。参赛师生资格审查由区县教育部门负责，应逐一审核，严格把关。

## （二）竞赛过程

### 1.熟悉场地

（1）参赛选手应在竞赛日程规定的时间内熟悉竞赛场地，选手可进入竞赛场地及工位体验。具体时间由承办竞赛的学校另行通知。

（2）参赛队熟悉技能竞赛场地后，认为所提供的设备、工具等不符合竞赛规定或有异议时，必须在规定时间内由领队提出书面报告送交竞赛仲裁组提请组委会安排整改，超过时效将不予受理。

### 2.抽签与检录

（1）抽签：每支参赛队的竞赛场地和竞赛顺序通过抽签决定。赛项抽签在竞赛开始前 30 分钟进行。超过开赛时间 15 分钟未进入赛场者，不得参加竞赛。

（2）检录：正式竞赛前，参赛队按领队抽签顺序分批次参加检录，选手必须携带身份证、学生证、参赛证（简称三证）。三证不全者原则上不能通过检录。

### 3.赛前准备

（1）通过检录之后，参赛选手确定岗位和相应选手编号，贴在胸卡上，

同时在记录表上做好记录，由参赛选手签字确认，当即装入档案袋封存。

(2) 参赛队进入现场正式开始竞赛前，如果发现设备异常或缺少工具情况，需提前向裁判反映，裁判根据实际情况进行检查或调整。

#### 4.竞赛过程中

(1) 竞赛开始时间到，参赛选手根据抽签角色分配表和佩戴胸卡上的选手编号就位，裁判在竞赛监控终端，通过网络传输方式初始化竞赛设备和预设竞赛场景。

(2) 现场裁判宣布竞赛开始并开始记时，参赛选手根据指令开始竞赛。

(3) 竞赛规定时间到，现场裁判宣布比赛结束，各参赛队应准备停止作业，若竞赛在限定时间内未完成，未完成部分不得分，现场裁判应做好记录。提前结束竞赛的参赛队，可现场示意裁判，由裁判停止计时并做好记录结束竞赛。

(4) 参赛选手在竞赛过程中发现设备异常或故障可向裁判举手示意，裁判可暂停本组竞赛，经裁判组检测后确认非人为损坏，可更换设备或现场技术维修之后继续竞赛。

(5) 竞赛期间参赛选手不得携带手机及其它电子设备进入赛场，竞赛结束前不得自行离场。

#### 5.竞赛结束后

(1) 竞赛结束后，现场裁判将收取的竞赛结果文件装入专用密封袋进行密封，参赛选手在现场裁判记录的竞赛情况记录表上签字确认。

(2) 按照规定时间准备下一场次的竞赛。

(3) 所有参赛队均竞赛完毕，评分裁判成员统一对考试结果进行打分



并计入计分卡。

(4) 裁判长对整个评判过程进行监督并判定最终结果，在指定位置以纸质形式向所有参赛队公布最终成绩。

### (三) 竞赛抽签办法

#### 1. 抽取参赛队号并确定技能竞赛的入场顺序

在赛场前进行抽签确认参赛队号（加密抽签），填写《学校名、队号对照表》，由各队领队抽签并签字，由加密裁判监督。参赛队的入场顺序根据抽签的队号从数字的由小至大顺序入场。

#### 2. 抽取工位号

确定队号之后抽签确认理论考试工位号，填写《队号、工位号对照表》，按队号次序进行，由参赛选手抽签并签署队号，并下发装有登录用户名与密码的信封，由现场抽签裁判监督。包括理论考试设备的工位号和技能考核的设备工位号。

#### 3. 抽取岗位角色号

抽取工位号之后，于技能比赛开始前，再抽取选手岗位角色号，用 A、B、C 表示，贴于选手胸前，整个考核过程依据《参赛选手角色分配说明表》就位，不可调换。

### (四) 竞赛纪律

1. 所有专家和裁判将签订保密协议，严守保密纪律，不得私自透露赛题非公开部分的内容。

2.任何人不得以任何方式暗示、指导、帮助、影响参赛选手。因此对竞赛结果造成影响，视情节轻重酌情扣除参赛选手成绩。

3.竞赛过程中，除参加当场次竞赛的选手、执行裁判员、现场工作人员和经批准的人员外，其他人员一律不得进入竞赛现场，参赛人员竞赛完毕应及时退出竞赛现场。对不听劝阻、无理取闹者追究责任，并通报批评。

4.裁判员、仲裁组成员、其他工作人员违反工作守则，经大赛组委会核实后视情节轻重予以警告处分或取消其任职资格。

5.对违反竞赛纪律的参赛选手及所在单位，视情节轻重予以取消竞赛评奖资格或通报批评。

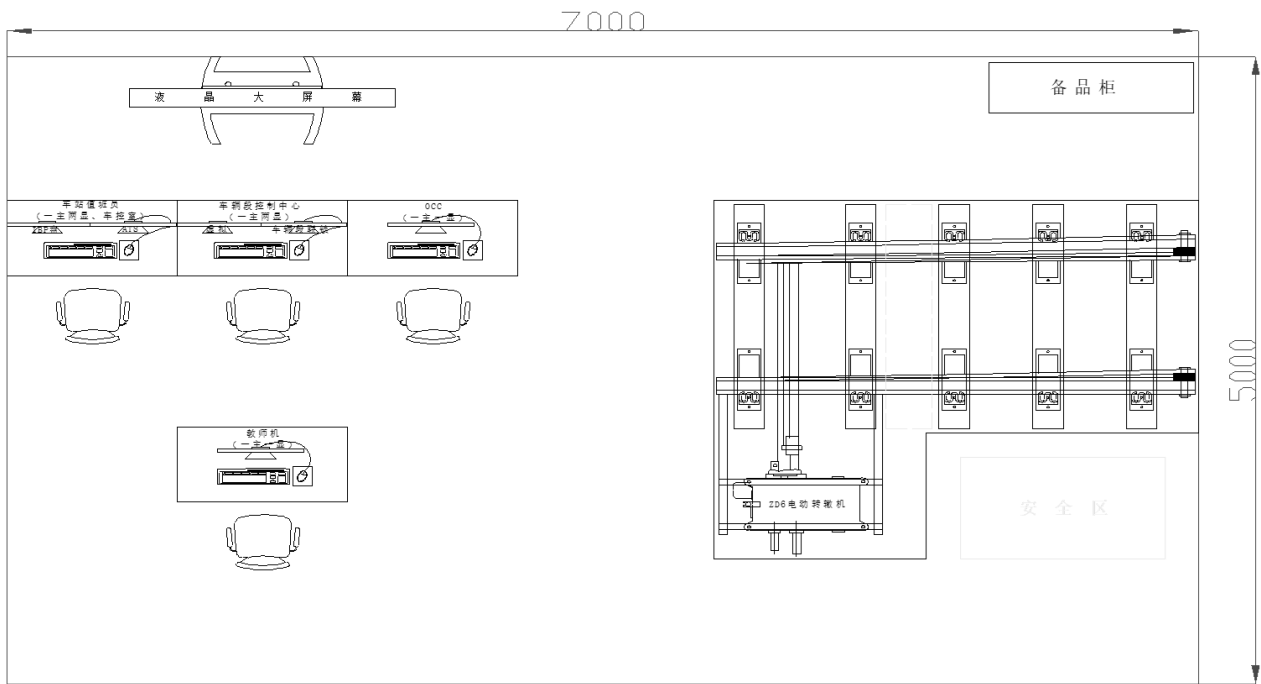
## 八、竞赛环境

### （一）竞赛场地布置

竞赛场地分为准备区域、警界区域(分为竞赛区域、评分区域)。各区域符合大赛制度要求，合理设置，保证各项程序顺利进行。

### （二）竞赛场地要求

竞赛场地单台设备占用面积不少于 35 平米，预留足够的活动空间给裁判和竞赛人员作业，工位配备单相 220V/3A 以上交流电源，每个竞赛工位上标明编号。每个竞赛工位配有工作台，用于摆放计算机和其它设备工具等，配备 4 把工作椅（凳）。（如下图所示，单位厘米）



### (三) 评委使用环境要求

每位评分裁判须与参赛选手使用相同的操作平台；

### (四) 赛场网络环境

各个赛场需要组建统一的局域网，不能访问局域网以外的网络。

## 九、技术规范

### (一) 职业（专业）技术要求

#### 1. 职业素养

- (1) 具有良好的职业道德，能自觉遵守行业法规、规范和企业规章制度。
- (2) 具有良好的人际交往、团队协作能力和客户服务意识。
- (3) 具有行业相关的安全和规范意识。

- (4) 具有理解规程、技术支持文档及编写记录日志的能力。
- (5) 熟练掌握标准化作业流程、动作及专业用语。
- (6) 具备面对突发事件的应变处置能力。

## 2.专业知识和技能

- (1) 具有正常情况下接发列车的能力。
- (2) 具有设备故障处置的能力。
- (3) 具有特殊情况非正常接发列车控制的能力。
- (4) 具有运用调度指挥工作站平台的能力。
- (5) 具有列车运行图管理的能力。
- (6) 具有排列进路和信号控制的能力。
- (7) 具有行车工作标准化作业执行的能力。

## (二) 职业技术规范

《中华人民共和国安全生产法》

《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》

交通运输部职业标准《城市轨道交通行车调度员》

交通运输部职业标准《城市轨道交通行车值班员》

交通运输部行业标准《城市轨道交通行车值班员技能和素质要求第 1 部分：地铁、轻轨和单轨》

《城市轨道交通运营管理规范》

### (三) 参考教材

教材名称	出版社	出版日期
《城市轨道交通概论》	人民交通出版社	2018 年
《城市轨道交通运营安全》	人民交通出版社	2018 年
《城市轨道交通行车组织》	人民交通出版社	2018 年
《城市轨道交通调度指挥》	人民交通出版社	2017 年
《城市轨道交通信号与通信系统》	北京交通大学出版社	2019 年
《城市轨道交通运营设备》	中国铁道出版社	2017 年
《城市轨道交通客运组织》	人民交通出版社	2017 年

## 十、技术平台

整个竞赛事项全程不少于 3 名专业技术人员。技术保障范围为：竞赛设备的正常运行；设备异常情况下的紧急处置；下一场竞赛开始前的设备初始化和工器具检查复位操作。

竞赛设备工位效果图（四工位）



表 4 竞赛设备单个工位设备明细表

编号	项目		数量	单位	备注
1	虚拟视景	视景屏幕	1	台	
2		视景渲染工作站/车辆段调度员工作站	1	台	1 主机 2 显示器
3	道岔	ZD6 型电动转辙机	1	台	
4		手摇道岔（尖轨部分）	1	台	
5	车控室	本地 ATS 工作站/虚拟 IBP	1	台	1 主机 2 显示器
6		操作台	1	台	
7		调度电话	1	台	
8		对讲机	3	个	
9		备品柜	1	个	

10		手摇柄	1	个	
11		钩锁器	1	个	
12		钩锁器扳手	1	个	
13		挂锁+钥匙	1	个	
14		红闪灯	1	个	
15	车辆段控制中心	调度电话	1	台	
16	调度中心	行车调度员 ATS 工作站	1	台	1 主机 1 显示器
17		操作台	1	台	
18		调度电话	1	台	
19	教师机	教师机操作工作站	1	台	1 主机 1 显示器
20		操作台	1	台	
21	软件系统	车站 ATS 软件	1	套	
22		车辆段调度软件	1	套	
23		行车调度员 ATS 软件	1	套	
24		教员系统	1	套	
25		虚拟 IBP 盘系统	1	套	
26		理论考试系统	1	套	
27		ATS 服务器系统	1	套	
28		虚拟视景系统	1	套	
29		虚拟车站应急处置系统	1	套	
30		虚拟服务器系统	1	套	
31	其他	5 口交换机	1	台	
32		电缆	1	套	
33		计时器	1	个	
34		下现场穿戴设备（安全帽、反光背心、手套）	2	套	
35		工具袋	1	套	
36		消防战斗服（头盔、腰带、手套、衣服、裤子、靴子）	1	套	
37		空气呼吸器	1	台	
38		灭火器	1	个	
39		《调度命令登记簿》	1	本	
40		《车站设施故障登记簿》	1	本	

## 十一、成绩评定

### （一）评分原则

评分以“公平、公正、公开”为原则，采用过程评价与结果评价相结合、能力评价与职业素养评价相结合的方式。为了保证评判“公平、公正、公开”，采取以下措施：

- 1.认真调试各竞赛用工位仪器设备，保证各工位一致。
- 2.裁判队伍赛前封闭培训，统一评判标准，掌握分析报告的评判标准，并对裁判的评判进行分析对比，对不合理的评判进行纠正，以保证裁判评判标准一致。
- 3.统计扣分原则上不超过上一级项目配分之总和，扣完为止。
- 4.加强赛题保密工作。

### （二）评分方法

各参赛队总成绩由理论知识和技能考核两部分成绩组成，总分 100 分，四舍五入到小数点后 2 位。其中理论知识占比 30%，技能考核占比 70%。

计算公式为：理论分数×30% + $\Sigma$ (单项实操分数×权重)×70% =总成绩。

理论知识由系统自动评分，成绩为 3 名参赛选手的平均分。技能操作成绩为 3 名参赛选手共同完成技能竞赛的成绩，为人工评分和计算机辅助评分之和。

竞赛总成绩从高至低排序，按规定的名次比例确定所有参赛团队的最



终名次。比赛总成绩相同，技能操作成绩高者名次在前；如果总成绩和技能操作成绩均相同，则应急处置成绩高者名次在前；如果成绩还是相同，则理论知识成绩高者名次在前；如果以上成绩均相同，则以技能考核的总用时少者名次在前。

在竞赛过程中，参赛选手如有不服从现场裁判判决、扰乱赛场秩序、舞弊等不文明行为的，由裁判长按照规定扣减相应分数，情节严重的取消竞赛资格，竞赛成绩记 0 分。

### （三）评分标准表



		<p>检查站控指示灯是否黄色闪烁</p> <p><b>3、值班员手指口呼：</b>请求站控执行完毕。</p>	<p>1、未手指或手指位置错误扣 1 分；</p> <p>2、未口呼或口呼错误扣 1 分。</p>	人工			
		<p><b>4、行调手指口呼：</b>车站请求站控，同意。</p>	<p>1、未手指或手指位置错误扣 1 分；</p> <p>2、未口呼或口呼错误扣 1 分。</p>	人工			
		<p><b>5、行调操作：</b>鼠标移至“站中控按钮”，鼠标右键选择“请求站控”，在弹出的站中控转换窗口中鼠标点击“应用”按钮。</p>	<p>操作不成功扣 5 分。</p>	机评			
		<p>行调和车站值班员检查站控指示灯由黄色闪烁变为稳定黄色，中控指示灯变为灰色</p> <p><b>6、行调手指口呼：</b>站控转换完毕。</p>	<p>1、未手指或手指位置错误扣 1 分；</p> <p>2、未口呼或口呼错误扣 1 分。</p>	人工			
		<p><b>7、车站值班员手指口呼：</b>站控转换完毕。</p>	<p>1、未手指或手指位置错误扣 1 分；</p> <p>2、未口呼或口呼错误扣 1 分。</p>	人工			
4	检查道岔和进路功能	<p>1、检查道岔功能</p> <p><b>手指口呼：</b>单操试验道岔；</p> <p><b>操作：</b>每副道岔分别转动一个来回（连续操作不可过快，应在前次操作到位后再进行下次操作）；</p> <p><b>手指口呼：</b>P0102 号、P0104 号、P0106 号、P0108 号、P0110 号、P0112 号道岔，试验好</p>	<p>1、未手指或手指位置错误扣 1 分；</p> <p>2、未口呼或口呼错误扣 1 分。</p>	人工			
			<p>1、每漏掉 1 个道岔操作扣 1 分；</p> <p>2、配分 6 分，扣完为止；</p> <p>3、操作无先后顺序要求。</p>	机评			
			<p>1、未手指或手指位置错误扣 1 分；</p> <p>2、未口呼或口呼错误扣 1 分。</p>	人工			
			<p>1、未手指或手指位置错误扣 1 分；</p> <p>2、未口呼或口呼错误扣 1 分。</p>	人工			
		36	<p>1、每漏掉 1 条进路试验操作扣 2 分；</p> <p>2、配分 14 分，扣完为止；</p> <p>3、操作无先后顺序要求。</p>	机评			
			<p>1、未手指或手指位置错误扣 1 分。</p> <p>2、未口呼或口呼错误扣 1 分。</p>	人工			
			<p>1、未手指或手指位置错误扣 1 分；</p> <p>2、未口呼或口呼错误扣 1 分。</p>	人工			
			<p>1、未锁闭相应道岔或锁闭了其他道岔扣 4 分；</p> <p>2、要求锁闭在反位，如果锁闭错了方向扣 4 分；</p> <p>3、配分 4 分，扣完为止；</p>	机评			
			<p>3、将 P0110 号和 P0112 号道岔人工锁闭在反位；</p> <p><b>手指口呼：</b>锁闭 P0110 号、P0112 号道岔在反位；</p> <p><b>操作：</b>分别对 P0110 号和 P0112 号道岔执行单锁操作，如果道岔不在反位，在执行单锁操作之前需要先对道岔执行反操；</p>				

		手指口呼：P0110号、P0112号道岔，锁闭好。		4、操作无先后顺序要求。		
				1、未手指或手指位置错误扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工	
5	汇报并交权至中心	1、值班员汇报：赖家桥站设备正常，车站上交ATS控制权。	24	1、未口呼或口呼错误扣1分； 2、未接通电话直接口呼扣1分。	人工	
		2、行调复诵：赖家桥站设备正常，现上交ATS控制权。		1、未口呼或口呼错误扣1分； 2、未接通电话直接口呼扣1分。	人工	
		3、值班员手指口呼：当前站控，现请求中控。		1、未手指或手指位置错误扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工	
		4、值班员操作：鼠标移至“站中控按钮”，鼠标右键选择“请求中控”，在弹出的站中控转换窗口中鼠标点击“应用”按钮。		操作不成功扣5分。	机评	
		检查中控指示灯是否绿色闪烁		1、未手指或手指位置错误扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工	
		5、值班员手指口呼：请求中控执行完毕。		1、未手指或手指位置错误扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工	
		6、行调手指口呼：车站请求中控，同意。		操作不成功扣5分。	机评	
		7、行调操作：鼠标移至“站中控按钮”，鼠标右键选择“请求中控”，在弹出的站中控转换窗口中鼠标点击“应用”按钮。		1、未手指或手指位置错误扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工	
		行调和值班员检查中控指示灯由绿色闪烁变为稳定绿色，站控指示灯变为灰色		1、未手指或手指位置错误扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工	
8、行调手指口呼：中控转换完毕。	1、未手指或手指位置错误扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工				
9、值班员手指口呼：中控转换完毕。						
合计			100			
根据权重计算后的实际得分（权重5%）：						

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

## 项目二、按计划组织列车出段接入正线评分表

计划用时： 10 分钟                      实际用时： \_\_\_\_\_ 分钟

**场景预设：**中央 ATS 故障，车辆段调度和车站行车值班员按计划组织 1 趟列车进入正线

**涉及岗位：**行车调度员、车辆段调度、车站值班员                      选手编号： \_\_\_\_\_

序号	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分	
1	作业布置	14	1、行调向车站布置：赖家桥站，因中央 ATS 设备故障，请执行“紧急站控”。赖家桥站至赖家桥车辆段间采用站控模式组织行车。	人工			
			2、值班员复诵：因中央 ATS 设备故障，赖家桥站执行“紧急站控”。赖家桥站至赖家桥车辆段间采用站控模式组织行车。	人工			
			3、值班员填写调度命令登记簿。	人工	1、值班员未填写或填写不规范以及错误每个扣 2 分； 2、配分 10 分，扣完为止。		
2	强行站控操作	8	1、值班员操作：鼠标移至“站中控按钮”，鼠标右键选择“紧急站控”，在弹出的站中控转换窗口中鼠标点击“应用”按钮； 检查控制指示灯“紧急站控”变为红色，中控指示灯变为灰色。	机评			
			2、值班员手指口呼：紧急站控执行完毕。	人工	1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。		
3	接车操作	14	1、车辆段向赖家桥站接通电话请求发车：“赖家桥车辆段 0101 号列车请求发车”。	人工			
			2、车站值班员回复：同意赖家桥车辆段 0101 号列车发车”。	人工	1、未口呼或口呼错误扣 1 分； 2、未接通电话直接口呼扣 1 分。		
			3、赖家桥站值班员排列接车进路：手指口呼：“排列 S0104 信号机至 S0108 信号机进路，执行”。	人工	1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。		
			4、操作：鼠标右键点击 S0104 信号机，选择“设置进路”打开进路设置对话框，选择需要排列的进路，鼠标	机评	操作不成功扣 6 分。		

		<p>点击“确定”。</p> <p>5、<b>手指口呼</b>：进路准备好，信号开放正常。</p>						
4	发车操作	<p>1、<b>车辆段调度准备发车进路</b>： <b>手指口呼</b>：“出段信号已开放，排列出库 S4 信号机至 JD2 信号机进路，执行”。</p> <p>2、<b>操作</b>：鼠标左键点击 S4 列车进路始端按钮，按钮闪烁之后再左键点击 JD2 列车进路终端按钮。</p> <p>3、<b>手指口呼</b>：进路准备好，信号开放正常。</p>	10	<p>1、未手指或手指位置错误扣 1 分；</p> <p>2、未口呼或口呼错误扣 1 分。</p>	人工			
				操作不成功扣 6 分。	机评			
				1、未手指或手指位置错误扣 1 分；	人工			
5	人工报点	<p>1、<b>车辆段向赖家桥站报点</b>：赖家桥车辆段 0101 号列车 XX 时 XX 分 XX 秒开。</p> <p>2、<b>赖家桥站值班员复诵</b>：赖家桥车辆段 0101 号列车 XX 时 XX 分 XX 秒开。</p> <p>列车到达转换轨停稳，值班员择机接入站台</p> <p>3、<b>手指口呼</b>：“排列 S0116 信号机至 X0124 信号机进路，执行”。</p> <p>4、<b>操作</b>：鼠标右键点击 S0116 信号机，选择“设置进路”打开进路设置对话框，选择需要排列的进路，鼠标点击“确定”。</p> <p>5、<b>手指口呼</b>：“排列 S0108 信号机至 X0112 信号机进路，执行”。</p> <p>6、<b>操作</b>：鼠标右键点击 S0108 信号机，选择“设置进路”打开进路设置对话框，选择需要排列的进路，鼠标点击“确定”。</p> <p>7、<b>车站向车辆段报点</b>：赖家桥站 0101 号列车 XX 时 XX 分 XX 秒到达。</p> <p>8、<b>车辆段调度复诵</b>：赖家桥站 0101 号列车 XX 时 XX 分 XX 秒到达。</p> <p>9、<b>车站向行调报点</b>：赖家桥站 0101 号列车 XX 时 XX 分 XX 秒到达。</p> <p>10、<b>行调</b>：行调明白。</p>	28	<p>1、未口呼或口呼错误扣 1 分；</p> <p>2、未接通电话直接口呼扣 1 分。</p>	人工			
				1、未口呼或口呼错误扣 1 分；	人工			
				2、未接通电话直接口呼扣 1 分。	人工			
				操作不成功扣 6 分。	机评			
				1、未手指或手指位置错误扣 1 分；	人工			
				2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工			
				操作不成功扣 6 分。	机评			
				1、未口呼或口呼错误扣 1 分；	人工			
				2、未接通电话直接口呼扣 1 分。	人工			
				1、未口呼或口呼错误扣 1 分；	人工			
				2、未接通电话直接口呼扣 1 分。	人工			

6	控制权转换操作	1、行调向车站布置：赖家桥站，因中央ATS设备故障恢复，请上交ATS控制权。	26	1、未口呼或口呼错误扣1分； 2、未接通电话直接口呼扣1分。	人工		
		2、值班员复诵：因中央ATS设备故障恢复，赖家桥站上交ATS控制权。		1、未口呼或口呼错误扣1分； 2、未接通电话直接口呼扣1分。	人工		
		3、值班员手指口呼：当前站控，现请求中控。		1、未手指或手指位置错误扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工		
		4、值班员操作：鼠标移至“站中控按钮”，鼠标右键选择“请求中控”，在弹出的站中控转换窗口中鼠标点击“应用”按钮。		操作不成功扣6分。	机评		
		检查中控指示灯是否绿色闪烁		1、未手指或手指位置错误扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工		
		5、值班员手指口呼：请求中控执行完毕。		1、未手指或手指位置错误扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工		
		6、行调手指口呼：车站请求中控，同意。		操作不成功扣6分。	机评		
		7、行调操作：鼠标移至“站中控按钮”，鼠标右键选择“请求中控”，在弹出的站中控转换窗口中鼠标点击“应用”按钮。		1、未手指或手指位置错误扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工		
		行调和值班员检查中控指示灯由绿色闪烁变为稳定绿色，站控指示灯变为灰色		1、未手指或手指位置错误扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工		
8、行调手指口呼：中控转换完毕。	1、未手指或手指位置错误扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工					
9、值班员手指口呼：中控转换完毕。							
合计		100					
根据权重计算后的实际得分（权重10%）：							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

### 项目三、站台紧急停车按钮点亮的处置评分表

计划用时： 5 分钟          实际用时： \_\_\_\_\_ 分钟

场景预设： 站台无车，也无列车进出站，紧急停车触发报警

涉及岗位： 车站值班员、行车调度员、站务员          选手编号： \_\_\_\_\_

序号	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	状态确认	30	1、鼠标指：本地 ATS 工作站的下行站台红色菱形图标。	人工		
			2、口呼：下行紧急停车按钮报警。			
			3、手指：IBP 盘下行紧急停车按钮红色表示灯（在虚拟 IBP 盘显示）。			
			4、口呼：下行紧急停车按钮激活，进行“切断报警”操作。			
			5、操作：按压（鼠标点击虚拟 IBP 盘）IBP 盘“切断报警”按钮。	机评		
			6、值班员汇报行调：赖家桥站下行紧急停车报警。	人工		
			7、行调回复：行调明白。			
			8、车站值班员填写车站设施故障登记簿。			
2	联系并恢复	65	1、值班员联系站务员：下行站台紧急停车报警，请确认现场情况。	人工		
			2、站务员回复：下行站台紧急停车报警，立即确认。			
			3、站务员现场确认（虚拟场景中巡视站台）。	机评		
			4、站务员回复：下行站台乘客误碰紧急停车按钮，无异常情况。	人工		
			5、值班员回复：收到，恢复下行紧急停车。			
			6、值班员汇报行调：赖家桥站下行紧急停车为乘客误碰，无异常情况，请求恢复。			
			7、行调回复：同意。			
			8、值班员口呼手指： 手指：IBP 盘下行“紧急停车恢复”按钮； 口呼：恢复下行紧急停车状态。			



		<p><b>9、操作：</b> 1、按压（鼠标点击虚拟 IBP 盘）IBP 盘下行“紧急停车恢复”按钮； 2、复位“切断报警”按钮。</p>		<p><b>操作扣分标准：</b> 1、未操作下行“紧急停车恢复”，扣 20 分； 2、误操作上行“紧急停车恢复”，扣 20 分； 3、以上两项最多扣 20 分； 4、未复位“警铃解除”，扣 10 分； 5、误操作上行“紧急停车按钮”，本项目直接失格。</p>	机评		
		<p><b>10、手指：</b>IBP 盘（虚拟 IBP 盘）的下行紧急停车按钮表示灯熄灭。</p>		未手指或手指位置错误，扣 1 分。	人工		
		<p><b>11、鼠标指：</b>下行站台（红色菱形图标消失）。</p>		未鼠标指或鼠标指位置错误，扣 2 分。			
		<p><b>12、口呼：</b>下行紧急停车已恢复。</p>		未口呼或口呼错误，扣 1 分。			
		<p><b>13、填写车站设施故障登记簿。</b></p>		未填写或填写不规范以及错误扣 10 分；			
3	信息汇报	<p><b>1、汇报行调：</b>赖家桥站下行紧急停车已恢复。</p>	5	未进行汇报或汇报错误，扣 2 分，未接通电话直接汇报扣 1 分。	人工		
		<p><b>2、行调回复：</b>行调收到。</p>		未回复扣 2 分。			
合计			100				
根据权重计算后的实际得分（权重 5%）：							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日



		灯由黄色闪烁变为稳定黄色，中控指示灯变为灰色 <b>6、行调手指口呼：</b> 站控转换完毕。		分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。		
		<b>7、车站值班员手指口呼：</b> 站控转换完毕。		1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工	
3	计轴预复位操作	1、鼠标指：G02A 计轴区段。	14	未鼠标指或鼠标指位置错误，扣 2 分。	人工	
		2、口呼：确认列车已出清 G02A 计轴区段，区段空闲，对区段进行计轴预复位。		未口呼或口呼错误，扣 1 分。		
		3、口呼：点击计轴预复位，执行。		未口呼或口呼错误，扣 1 分。		
		4、计轴预复位按钮操作： (1) 左键点击“计轴复位”按钮； (2) 右键点击 G02A 计轴区段； (3) 选择“计轴复位”； (4) 确认执行命令的区段再点击“确定”。		<b>计轴预复位操作扣分标准：</b> 1、未操作或操作未成功，扣 5 分； 2、未在设置计轴复位 60S 内完成预复位操作，扣 2 分。	机评	
		5、鼠标指：G02A 计轴区段。		未鼠标指或鼠标指位置错误，扣 2 分。	人工	
		6、口呼：G02A 计轴区段预复位完成。。		未口呼或口呼错误，扣 1 分。		
4	办理引导进路操作	<b>注意：需等待折返列车进入 G16A 之后以及上行站台列车出清站台区段之后再执行下面的操作</b> 1、鼠标指：P0106 号、P0104 号、P0112 号道岔。	21	未等待折返列车进入 G16A 之后以及上行站台列车出清站台区段之后提前执行引导作业，该项目直接失格。 未鼠标指或鼠标指位置错误，扣 2 分。	人工	
		2、口呼：P0106 号道岔、P0104 号道岔处于定位，P0112 号道岔处于反位，道岔位置正确。		未口呼或口呼错误，扣 1 分。		
		3、鼠标指：G18A、G20A、G02A、G04A 计轴区段。		未鼠标指或鼠标指位置错误，扣 4 分。		
		4、口呼：进路区段确认空闲。		未口呼或口呼错误，扣 1 分。		
		5、鼠标指：S0116 信号机。		未鼠标指或鼠标指位置错误，扣 2 分。		
		6、口呼：开放 S0116 引导信号。		未口呼或口呼错误，扣 1 分。		

		7、操作： (1) 右键点击 S0116 信号机； (2) 选择“引导”； (3) 在确认是否执行引导命令窗口中点击“是”。		<b>引导操作扣分标准：</b> 1、未办理引导进路或办理不成功，扣 10 分； 2、因道岔错误导致办理引导进路错误，计轴受扰下的处置该项目直接失格。	机评		
5	组织列车通过故障区段并汇报行调	<b>列车压过故障区段之后向行调汇报：</b> 1、值班员操作：右键点击 G02A 计轴区段选择“查看设备状态”，鼠标移至“采集采用”状态标志位置。	9	未操作或操作未成功扣 3 分。	机评		
		2、口呼：无占用状态。		未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工		
		3、值班员汇报行调：赖家桥站已组织列车限速通过 G02A 故障区段，采集占用显示无占用状态，申请控制权转为中控。		1、未进行汇报或汇报错误，扣 2 分； 2、未接通电话直接汇报扣 1 分。			
		4、行调回复：同意控制权转中控。		未回复或回复错误扣 2 分。			
6	控制权转换操作	1、值班员手指口呼：当前站控，现请求中控。	16	1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工		
		2、值班员操作：鼠标移至“站中控按钮”，鼠标右键选择“请求中控”，在弹出的站中控转换窗口中鼠标点击“应用”按钮。		操作不成功扣 3 分。	机评		
		<b>检查中控指示灯是否绿色闪烁</b>		1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工		
		3、值班员手指口呼：请求中控执行完毕。		1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工		
		4、行调手指口呼：车站请求中控，同意。		操作不成功扣 3 分。	机评		
		5、行调操作：鼠标移至“站中控按钮”，鼠标右键选择“请求中控”，在弹出的站中控转换窗口中鼠标点击“应用”按钮。		1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工		
		行调和车站值班员检查中控指示灯由绿色闪烁变为稳定绿色，紧急站控指示灯变为灰色		1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工		
		6、行调手指口呼：中控转换完毕。		1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工		
7	确认计轴	1、行调手指口呼：确认计轴有效。	11	1、未手指或手指位置错误扣 1 分。	人工		

有效 操作			2、未口呼或口呼错误扣 1 分。		
	2、操作：右键点击 G02A 计轴区段选择“确认计轴有效”，在提示是否执行命令框中点击“确定”。		操作不成功扣 3 分。	机评	
	检查 G02A 计轴区段光带是否显示正常		1、未手指或手指位置错误扣 1 分；	人工	
	3、行调手指口呼：光带恢复正常。		2、未口呼或口呼错误扣 1 分。		
	4、车站值班员手指口呼：光带恢复正常。		1、未手指或手指位置错误扣 1 分；		
5、车站值班员填写车站设施故障登记簿。		2、未口呼或口呼错误扣 1 分。 未填写或填写不规范以及错误扣 2 分。			
合计		100			
根据权重计算后的实际得分（权重 15%）：					

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

## 项目五、电扶梯夹物应急处置评分表

计划用时： 5 分钟                      实际用时： \_\_\_\_\_ 分钟

场景预设：电扶梯正常上行运行时，突发夹物

涉及岗位：车站值班员、站务员

选手编号： \_\_\_\_\_

序号	作业内容		配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	确认现场情况	站务员发现乘客呼叫后，立即到达事故扶梯。（在虚拟场景中走到对应扶梯（下）出口处）	6	未在设定时间（20秒）内走到目标点扣6分。	机评		
2	现场处置	1、站务员：现场确认是否卡有异物。 (1) 口呼手指：扶梯卡有异物。	86	1、未手指，扣1分； 2、未口呼或口呼错误扣1分。	人工		
		(2) 操作：在虚拟场景中鼠标点击异物，进行确定。		未确认扣6分。	机评		
		2、站务员在虚拟场景中按压“紧急停止”按钮制停扶梯，紧急停梯前需提醒乘客扶梯即将紧急停止，请站稳扶好。 (1) 口呼：大家立即站稳、抓紧扶手。		未口呼或口呼错误扣1分。	人工		
		(2) 操作：虚拟场景中按压“紧急停止”按钮制停扶梯。		未操作紧急停止按钮或未在设定的时间内（15秒）操作紧急停止按钮扣6分。	机评		
		3、站务员：引导乘客安全离开故障扶梯（在虚拟场景中鼠标点击乘客），确认乘客疏散完毕后，有无受伤，立即在故障扶梯上下两端设置围蔽和暂停指示牌。（提醒：围蔽及暂停指示牌在工具包内）。 (1) 操作：在虚拟场景中鼠标点击乘客进行确认，引导乘客安全离开故障扶梯。		未确认受伤情况或者未引导乘客安全离开扣6分。	机评		
		(2) 口呼手指：乘客疏散完毕，无乘客受伤。		1、未手指，扣1分； 2、未口呼或者口呼错误，扣1分。	人工		
		(3) 操作：到达扶梯入口（下端）设置围蔽和暂停指示牌；		未设置入口“围蔽和暂停指示牌”扣6分。	机评		
		(4) 口呼手指：入口围蔽及暂停指示牌设置完毕。		1、未手指，扣1分； 2、未口呼或者口呼错误，扣1分。	人工		

	(5) 操作：到达扶梯出口（上端）设置围蔽和暂停指示牌。	未设置出口“围蔽和暂停指示牌”扣6分。	机评		
	(6) 口呼手指：出口围蔽及暂停指示牌设置完毕。	1、未手指，扣1分； 2、未口呼或者口呼错误，扣1分。	人工		
	4、站务员向值班员汇报：车站1号扶梯卡有异物故障，已操作紧急停止按钮。	未汇报或者汇报错误扣2分。	人工		
	5、值班员回复：车站1号扶梯卡有异物故障，已操作紧急停止按钮，值班员明白。	未回复或者回复错误扣2分。	人工		
	6、值班员联系维修部：赖家桥站1号扶梯发生卡异物故障，请立即前往处理。	未联系扣2分。	人工		
	7、值班员填写车站设施故障登记簿。	未填写或填写不规范以及错误扣3分。	人工		
	在维修停用期间，车站应加强乘客引导和解释，防止非专业维修人员进入故障扶梯。	未口呼或者口呼错误扣1分。	人工		
	8、站务员口呼：扶梯正在维修请前往其他扶梯通行；				
	站务员现场与维修人员确认扶梯已修好	1、未手指，扣1分； 2、未口呼或者口呼错误扣1分。	人工		
	9、站务员口呼手指：扶梯故障已处理，可以恢复。				
	10、站务员向值班员汇报：车站1号扶梯故障已恢复，请求试运行。	未口呼或口呼错误扣1分。	人工		
	11、值班员回复：车站1号扶梯故障已恢复，同意试运行。	未回复或者回复错误扣2分。	人工		
	站务员操作扶梯：				
	12、站务员操作：选择钥匙将扶梯状态打到“蜂鸣”位，回到中间位置后，打到“停止”位，将方向打到“向下”位置，确认运行正常。	未操作或操作不成功扣6分。	机评		
	13、站务员手指口呼：扶梯下行运行正常。	1、未手指，扣1分； 2、未口呼或者口呼错误扣1分。	人工		
	14、站务员操作：选择钥匙将扶梯状态打到“蜂鸣”位，回到中间位置后，打到“停止”位，将方向打到“向上”位置，确认运行正常。	未操作或操作不成功扣6分。	机评		

		<b>15、站务员手指口呼：</b> 扶梯上行运行正常。		1、未手指，扣1分； 2、未口呼或者口呼错误扣1分。	人工		
		<b>故障扶梯恢复正常后，站务员撤除围蔽和暂停指示牌。</b> <b>16、站务员操作：</b> 到达扶梯出口（上端），撤除围蔽和暂停指示牌。（鼠标点击）		未操作扣6分。	机评		
		<b>17、站务员手指口呼：</b> 出口围蔽和暂停指示牌已撤除。		1、未手指，扣1分； 2、未口呼或者口呼错误扣1分。	人工		
		<b>18、站务员操作：</b> 到达扶梯入口（下端），撤除围蔽和暂停指示牌。（鼠标点击）		未操作扣6分。	机评		
		<b>19、站务员手指口呼：</b> 入口围蔽和暂停指示牌已撤除。		1、未手指，扣1分； 2、未口呼或者口呼错误扣1分。	人工		
3	恢复运行汇报	<b>1、站务员向值班员汇报：</b> 车站1号扶梯故障已恢复。	8	未汇报或者汇报错误扣2分。	人工		
		<b>2、值班员复诵：</b> 车站1号扶梯故障已恢复，值班员明白。		未复诵或者复诵错误扣2分。			
		<b>3、车站值班员监视IBP上1号扶梯状态运行是否正常。</b> <b>手指口呼：</b> 1号扶梯运行状态正常		1、未手指，扣1分； 2、未口呼或者口呼错误扣1分。			
		<b>4、值班员填写车站设施故障登记簿。</b>		未填写或填写不规范以及错误扣2分。			
合计			100				
根据权重计算后的实际得分（权重10%）：							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日



## 项目六、单个站台门不能关闭故障处置评分表

计划用时：   5   分钟                      实际用时：            分钟

场景预设：列车处于站台，6号站台门夹物不能关闭

涉及岗位：站务员、车站值班员

选手编号：                     

序号	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分	
1	确认现场情况并汇报	32	1、站务员观察到存在不正常的站台门灯显示。（手指虚拟场景中站台门）	人工			
			2、站务员无线电话汇报车控室：下行6号站台门无法关闭。				未手指，扣1分。
			3、车控室值班员回复：下行6号站台门无法关闭，值班员收到。				1、未汇报或汇报错误，扣2分； 2、未使用无线电话直接汇报扣1分。
			4、车控室汇报行调：XXX站下行6号站台门无法关闭。				未回复或回复错误，扣2分。
			5、行调回复：按屏蔽门故障处理办法处理。				1、未汇报或汇报错误，扣2分； 2、未使用调度电话直接汇报扣1分。
			6、车控室值班员：填写车站设施故障登记簿。				1、未回复或回复错误扣2分； 2、未使用调度电话扣1分。
			7、车控室向站务员下达命令：立即检查原因并处理。				未填写或填写不规范以及错误扣10分。
			8、站务员回复：立即检查原因并处理，站务员收到。				1、命令未下达或命令错误扣5分； 2、未使用无线电话扣1分。
			9、站务员检查站台门是否存在异物等情况。 手指：在虚拟场景中指向屏幕异物。				1、未回复或回复错误扣2分； 2、未使用无线电话扣1分。
2	现场处置	47	1、清除异物：在虚拟场景中走到对应故障门位置，鼠标操作清除异物。	机评			
			2、站务员旁路故障门：将LCB打至手动关门位（在虚拟场景中鼠标操作）。				未操作扣15分
			3、观察站台门门头灯状态显示是否正常。				未将故障门旁路，扣25分。
			1、未手指扣1分； 2、未口呼扣1分。	人工			

		手指：虚拟场景中站台门门头灯； 口呼：正常。				
		4、站务员向车控室汇报“站台门夹物已清除并操作至“关门”位”。		1、站务员未口呼或口呼错误，扣1分； 2、未使用无线电话扣1分。		
		5、车控室值班员复诵：“站台门夹物已清除并操作至“关门”位，值班员收到”。		1、值班员未复诵，扣2分； 2、未使用无线电话扣1分。		
3	发车	1、站务员操作：鼠标点击手势图标，向列车司机显示“好了”手信号。	15	未操作扣15分。	机评	
4	汇报	1、站务员向车控室汇报“下行列车已经出清”。	6	1、未汇报，扣2分； 2、未使用无线电话扣1分。	人工	
		2、车控室值班员复诵：“下行列车已经出清，值班员收到”。		1、未复诵，扣2分； 2、未使用无线电话扣1分。		
合计			100			
根据权重计算后的实际得分（权重10%）：						

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

## 项目七、扣车及放行处置评分表

计划用时：   2   分钟                  实际用时：        分钟

场景预设：前方站或区间发生事故，行调需扣车

涉及岗位：行车调度员、车站值班员                                  选手编号：       

序号	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分	
1	扣车操作	30	1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工			
			操作不成功扣 26 分。	机评			
			1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工			
2	调度命令	14	1、行调无线调度电话通知司机：因前方站突发事故，XXX 次在赖家桥站上行线扣车。	人工			
			2、司机复诵：因前方站突发事故，XXX 次在赖家桥站上行线由行调扣车，XXX 次司机明白。 <i>(说明：因未设计司机岗位，该处竞赛过程中可以不处理)</i>				/
			3、行调有线调度电话通知车站：因前方站突发事故，XXX 次在赖家桥站上行线由行调扣车。				1、未口呼或口呼错误，扣 1 分； 2、未接通电话直接口呼扣 1 分。
			4、车站复诵：因前方站突发事故，XXX 次在赖家桥站上行线由行调扣车，值班员明白。				未复诵或复诵错误，扣 10 分。
3	放行操作	56	1、未口呼或口呼错误，扣 1 分； 2、未接通电话直接口呼扣 1 分。	人工			
			未复诵或复诵错误，扣 10 分。				
			1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。				

<p>4、操作： 1)IBP 盘上按压相应的“取消扣车”按钮，IBP 盘上相应的“扣车同意表示灯”和“扣车设置表示灯”同时灭灯。 2)最后再按压相应的“取消扣车”按钮一次（复位）。</p> <p>5、手指口呼： 1)手指 ATS 操作工作站上行站台标识； 2)口呼：扣车已解除。</p> <p>6、车站值班员电话通知司机（用调度电话，只需拿起话筒不用拨通）：XXX 次司机，赖家桥站上行线取消扣车。</p> <p>7、司机复诵：赖家桥站上行线取消扣车，XXX 次司机明白。 (说明：因未设计司机岗位，该处竞赛过程中可以不处理)</p>		操作不成功扣 38 分。	机评		
		1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工		
		1、未口呼或口呼错误扣 1 分； 2、未拿话筒扣 1 分。			
		/			
合计	100				
根据权重计算后的实际得分（权重 10%）：					

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

## 项目八、消防器材使用评分表

计划用时：5分钟

实际用时：      分钟

**场景预设：**车站站台突发火警，火源位置以及缘由已确定，启动微型消防站灭火

**涉及岗位：**站务员

**选手编号：**      

序号	作业程序	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	启动微型消防站	接到值班员通知，站务员立即赶往微型消防站，穿戴好整套消防战斗服。 1、上衣和裤子扣好（包含拉链及魔术贴）	10	穿戴微型消防站装备方法正确、装备齐全，时间控制在3分钟以内。	人工	
	2、裤管套在消防战斗靴外	10				
	3、腰带扎牢	10				
	4、佩戴好空气呼吸器和面罩	10				
	5、消防盔帽戴好	10				
	6、帽带贴于下颚	10				
	7、手套完全戴入	10				
2	扑灭火情	使用就近灭火器扑灭火情，使用前检查灭火器类型和压力表。 1、干粉灭火器、压力正常（口述模拟）	6	灭火器检查、使用正确。		
	2、灭火器上下用力摇动几次	6				
	3、拔掉保险栓（口述模拟）	6				
	4、站在火焰上风处一手握住喷管前端手柄，对准火焰根部进行灭火（口述模拟）	6				
	5、另一手用力压下压把，直到把火焰扑灭，不出现复燃现象（口述模拟）	6				
合计		100				
根据权重计算后的实际得分（权重 5%）：						

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

## 项目九、道岔无表示故障处置作评分表

计划用时：   3   分钟              实际用时：          分钟

场景预设： 赖家桥站 P0110 号道岔出现无表示故障， 赖家桥站处于中心控制状态， 现场无列车占用

涉及岗位： 车站值班员、 行车调度员                                  选手编号：         

序号	作业内容	配分	评分标准	评分方式	扣分	得分
1	1、鼠标指：P0110 号道岔。	15	未鼠标指或鼠标指位置错误，扣 2 分。	人工		
	2、口呼：P0110 号道岔无表示报警。		未口呼或口呼错误，扣 1 分。			
	3、值班员汇报行调：P0110 号道岔无表示报警，请求单操试验。 (至少单操一个来回)		1、未进行汇报或汇报错误，扣 2 分； 2、未接通电话直接汇报扣 1 分。			
	4、行调回复：同意。		未回复扣 2 分。			
	5、填写车站设施故障登记簿。		未填写或填写不规范以及错误扣 7 分。			
2	1、值班员手指口呼：当前中控，现请求站控。	20	1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工		
	2、值班员操作：鼠标移至“站中控按钮”，鼠标右键选择“请求站控”，在弹出的站中控转换窗口中鼠标点击“应用”按钮。		操作不成功扣 5 分。	机评		
	检查站控指示灯是否黄色闪烁		1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工		
	3、值班员手指口呼：请求站控执行完毕。		1、未手指或手指位置错误扣 1 分； 2、未口呼或口呼错误扣 1 分。	人工		
	4、行调手指口呼：车站请求站控，同意。		操作不成功扣 5 分。	机评		
5、行调操作：鼠标移至“站中控按钮”，鼠标右键选择“请求站控”，在弹出的站中控转换窗口中鼠标点击“应用”按钮。						

		<p>行调和车站值班员检查站控指示灯由黄色闪烁变为稳定黄色，中控指示灯变为灰色</p> <p>6、行调手指口呼：站控转换完毕。</p>	<p>1、未手指或手指位置错误扣 1 分；</p> <p>2、未口呼或口呼错误扣 1 分。</p>	人工		
		<p>7、车站值班员手指口呼：站控转换完毕。</p>	<p>1、未手指或手指位置错误扣 1 分；</p> <p>2、未口呼或口呼错误扣 1 分。</p>	人工		
3	办理单操道岔操作	<p>1、鼠标指：P0110 号道岔。</p>	<p>未鼠标指或鼠标指位置错误，扣 2 分。</p>	人工	52	
		<p>2、口呼：解锁 P0110 号道岔。</p>	<p>未口呼或口呼错误，扣 1 分。</p>			
		<p>3、操作：右键点击 P0110 号道岔，选择“解锁”，再次确认解锁道岔命令正确。</p>	<p>未操作或操作不成功扣 10 分。</p>	机评		
		<p>4、鼠标指：P0110 号道岔。</p>	<p>未鼠标指或鼠标指位置错误，扣 2 分。</p>	人工		
		<p>5、口呼：单操 P0110 号道岔定位。</p>	<p>未口呼或口呼错误，扣 1 分。</p>			
		<p>6、操作：右键点击 P0110 号道岔，选择“定操”，确定操作命令点击“执行”。</p> <p>注意事项：道岔单操前需确认道岔未锁闭、未占用。</p>	<p><b>反操操作,出现以下任意一种情况,扣 3 分</b></p> <p>1、有单锁执行反操；</p> <p>2、有进路锁闭此道岔执行反操；</p> <p>3、有车占用此道岔执行反操；</p> <p>4、有区段故障锁闭此道岔执行反操；</p> <p>5、有侧防锁闭此道岔执行反操；</p> <p>6、该项最多扣 15 分。</p>	机评		
		<p>7、鼠标指：P0110 号道岔。</p>	<p>未鼠标指或鼠标指位置错误，扣 2 分。</p>	人工		
		<p>8、口呼：单操 P0110 号道岔反位。</p>	<p>未口呼或口呼错误，扣 1 分。</p>			
		<p>9、操作：右键点击 P0110 号道岔，选择“反操”，确定操作命令点击“执行”。</p> <p>注意事项：道岔单操前需确认道岔未锁闭、未占用。</p>	<p><b>定操操作,出现以下任意一种情况,扣 3 分</b></p> <p>1、有单锁执行定操；</p> <p>2、有进路锁闭此道岔执行定操；</p> <p>3、有车占用此道岔执行定操；</p> <p>4、有区段故障锁闭此道岔执行定操；</p> <p>5、有侧防锁闭此道岔执行定操；</p> <p>6、定操操作该项最多扣 15 分。</p>	机评		
		<p>10、鼠标指：P0110 号道岔。</p>	<p>未鼠标指或鼠标指不正确，扣 2 分。</p>	人工		
		<p>11、口呼：P0110 号道岔定位、反位均无表示。</p>	<p>未口呼或口呼不正确，扣 1 分。</p>			

4	信息汇报	1、汇报行调：P0110 号道岔无表示报警，单操一个来回发现定位、反位均无表示。	13	1、未汇报或汇报错误，扣 2 分； 2、未接通电话直接汇报扣 1 分。	人工		
		2、行调回复：P0110 号道岔无表示报警，单操一个来回发现定位、反位均无表示，行调收到。		未回复或回复错误扣 2 分。			
		3、行调布置命令：立即组织现场人工准备进路。		未布置命令或命令错误扣 4 分。			
		4、值班员复诵：立即组织现场人工准备进路，值班员明白。		未复诵或复诵错误扣 4 分。			
合计			100				
根据权重计算后的实际得分（权重 15%）：							

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日



## 项目十、手摇道岔作业评分表

计划用时：   5   分钟                      实际用时：            分钟

**场景预设：**赖家桥站 P0110 号道岔出现无表示故障报警，确定无法恢复，需组织人工现场准备进路

**涉及岗位：**操作员(选手 A)、车站值班员(选手 B)、确认汇报员(选手 C)

选手编号：           

评分要素		评分标准	配分	扣分	得分
1	关键考核点	<b>发生以下任何一项错误，该项目记零分：</b> （需在下面勾选对应项目）	<b>该项目记零分</b>		
		1、道岔位置判断错误； <input type="checkbox"/>			
		2、不能确认手摇道岔到位； <input type="checkbox"/>			
		3、发生违反设备安全和人员安全的操作。 <input type="checkbox"/>			
2	接收命令	<b>1、车控室值班员布置作业：</b> 请准备手摇道岔工具，进入岔区。检查 P0110 号道岔；	2		
		<b>2、手摇道岔作业人员复诵（C）：</b> 检查 P0110 号道岔，明白。	2		
3	下现场准备工作	穿戴	<b>穿戴设备并口呼：</b> 安全帽、反光背心（荧光衣）、手套、防扎鞋（穿鞋通过手指示意）；	3	
			<b>穿戴完成口呼：</b> 准备完毕。	1	
	清点工具	<b>手指口呼：</b> 400 兆、红闪灯、手摇柄、钩锁器、扳手、盖孔板钥匙；	3		
		将工具装入工具袋；	1		
		<b>清点完毕口呼：</b> 清点完毕。	1		
	4	人员到达现场	<b>1、使用 400 兆汇报（口呼）：</b> 车控室，人员已到达现场，现在开始人工准备进路。	1	
<b>2、车控室回复：</b> 人员已到达现场，现在开始人工准备进路，车控室明白。			2		
<b>3、向来车方向放置红闪灯：</b>			1		
（1）口呼：面向来车方向设置红闪灯；			1		
（2）手指：从来车方向开始手臂沿轨道划向列车去向；			1		
（3）口呼：打开红闪灯；			1		
	（4）操作：打开红闪灯并立置在轨道中间，灯朝来车方向； （红闪灯有长亮模式和闪烁模式，请打到闪烁模式。用错模式不得分）	2			
	（5）手指口呼：手指指向红闪灯，口呼“红闪灯设置完毕”。	1			

5	手摇道岔一次作业流程	一检查	1、眼看（A和C）：看当前准备操作的道岔位置与状态；	1		
			2、手指口呼（A）：道岔位置定位；	1		
			3、手指口呼复诵（C）：道岔位置定位；	1		
			4、眼看（A和C）：看准备操作的道岔有无加钩锁器；	1		
			5、手指口呼（A）：道岔无钩锁器；	1		
			6、手指口呼复诵（C）：道岔无钩锁器；	1		
			7、眼看（A和C）：看尖轨与基本轨间滑床板有无异物；	1		
			8、手指口呼（A）：尖轨与基本轨间滑床板无异物；	1		
			9、手指口呼复诵（C）：尖轨与基本轨间滑床板无异物；	1		
			10、向车控室值班员汇报（C）：经检查，P0110号道岔无异物，处于定位；	1		
			11、车控室下发办理进路命令：请手摇P0110号道岔至反位并加钩锁器；	1		
			12、手摇道岔作业人员复诵（C）：手摇P0110号道岔至反位并加钩锁器，明白。	1		
		二开	1、作业动作（A）：用钥匙打开遮断器锁；	3		
			2、作业动作（A）：打开遮断器；	3		
			3、手指口呼（A）：转辙机遮断器已打开；	1		
			4、手指口呼复诵（C）：转辙机遮断器已打开。	2		
		三摇	1、作业动作（A）：将手摇柄插入转辙机中，根据现场情况需求，采取顺时针或逆时针转动手摇柄；	4		
			2、作业动作（A）：转动手摇柄至听到转辙机内发出的“咔嚓”声为止；	5		
			3、作业动作（A和C）：确认转辙机已操作到位；	2		
			4、手指口呼（A）：手指转辙机，口呼：听到“咔嚓”声；	1		
			5、手指口呼复诵（C）：手指转辙机，口呼：听到“咔嚓”声。	2		
		四确认	1、作业动作（A和C）：确认道岔位置；	1		
			2、手指口呼（A）：道岔位置已摇于反位；	1		
			3、手指口呼（C）：道岔位置已摇于反位；	1		
			4、作业动作（A和C）：确认道岔已密贴；	2		
5、手指口呼（A）：尖轨与基本轨密贴，可以加锁；	1					

		6、手指口呼复诵（C）：尖轨与基本轨密贴，可以加锁；	2		
	五加锁	1、作业动作（A）：加装钩锁器；	5		
		2、手指口呼（A）：钩锁器已施加；	1		
		3、手指口呼（C）：钩锁器已施加。	1		
		判断标准： （1）钩锁器应安装在道岔岔尖位置的第二、第三块滑床板之间，钩锁住尖轨密贴位置； （2）要确认钩锁器的梅花旋钮孔洞相互成一直线，使用扳手旋紧钩锁器的梅花旋钮； （3）钩锁器安装到位后应左右摇动，确保该钩锁器不松动则加锁； （4）钩锁器未上挂锁或（1）、（2）、（3）点未满足，该项扣7分。	7		
		六汇报	1、钩锁器加装完毕后，向值班员汇报（C）：“车控室，P0110号道岔已手摇至反位，道岔密贴已加钩锁器，人工准备进路完毕”； 2、车控室回复：P0110号道岔已手摇至反位，道岔密贴已加钩锁器，人工准备进路完毕，车控室明白。	2 2	
	清点工具	作业动作（A和C）：现场工器具清理（要求所有工具收回工具包并置于安全区）。	3		
	撤除防护并汇报	1、汇报（C）：车控室，现场防护已撤除，人员已出清；	2		
		2、车控室回复：现场防护已撤除，人员已出清，车控室明白。	2		
	其他要求	1、车控室下达命令：请在P0110号道岔防护信号机安全位置处，向来车方向显示手信号；	2		
		2、手摇道岔作业人员复诵（C）：在P0110号道岔防护信号机安全位置处，向来车方向显示手信号，明白；	2		
		3、作业动作（A和C）：根据值班员命令，立于安全位置（竞赛场地地面标识显示位置）；	2		
		4、作业动作（A）：面对来车方向，向接近列车显示手信号（手臂作圆形转动）； 原则：站立位置错误或面向方向错误扣4分。	4		
合计：			100		
根据权重计算后的实际得分（权重20%）					

选手签名：

年 月 日

裁判员签名：

年 月 日

## 项目十一、竞赛工具、环境按 6S 要求进行整理

计划用时：   5   分钟                      实际用时：          分钟

场景预设： 竞赛整个过程以及竞赛结束前环境整理

涉及岗位： 站务员、车站值班员、行车调度员    选手编号：         

序号	作业程序	配分	评分方式	扣分	得分
1	6S 管理	1、入场以及竞赛过程中着装整洁	人工		
		2、保持地面清洁无掉落物品			
		3、桌面保持整洁，无私人物品，工具、文具、文件放置固定位置			
		4、备品柜、消防器材使用完毕归放原位，并摆放整齐			
		5、登记簿填写规范、字迹清晰			
		6、用语规范、吐字清晰、语速适中			
合计		100			
根据权重计算后的实际得分（权重 5%）：					

选手签名： \_\_\_\_\_ 年    月    日

裁判员签名： \_\_\_\_\_ 年    月    日

## 十二、奖项设置（以大赛通知为准）

竞赛设一、二、三等奖，参赛学生获奖比例为实际参赛人数的 10%、20%、30%，对获奖学生颁发获奖证书。

## 十三、赛场预案

1. 参赛选手在竞赛过程中，如遇问题需举手向裁判人员提问；
2. 竞赛过程中如发生机器或软件故障，必须经监场裁判和技术人员确认，使操作无法继续的，经项目裁判长确认，予以启用备用竞赛设备；
3. 因设备故障中断不计考生该项目的超时，已考核的项目依然有效；
4. 在竞赛过程中，参赛选手须遵守仪器设备安全操作规程，保证人身、设备安全。一旦由于操作失误导致设备不能正常工作，出现人为造成的严重安全问题，或造成安全事故不能进行竞赛的，将被终止竞赛。

## 十四、赛项安全

赛事安全是技能竞赛一切工作顺利开展的先决条件，是赛事筹备和运行工作必须考虑的核心问题。协办单位应采取切实有效措施保证大赛期间参赛选手、指导教师、裁判员、工作人员及观众的人身安全。

### （一）竞赛环境

1. 协办单位在赛前组织专人对竞赛现场、住宿场所和交通保障进行考察，并对安全工作提出明确要求。赛场的布置，赛场内的器材、设备，应符合国家有关安全规定。如有必要，也可进行赛场仿真模拟测试，以发现可能出现的问题。承办单位赛前须按照执委会要求排除安全隐患。

2. 赛场周围要设立警戒线，要求所有参赛人员必须凭执委会印发的有效证件进入场地，防止无关人员进入发生意外事件。竞赛现场内应参照相关职业岗位的要求为选手提供必要的劳动保护。在具有危险性的操作环节，裁判员要严防选手出现错误操作。

（二）赛场所有人员（赛场管理与组织人员、裁判员、参赛选手以及观摩人员）不得在竞赛现场吸烟，不听劝阻者给予通报批评或清退竞赛现场，造成严重后果的将依规处理。

（三）参赛选手在竞赛中必须遵守赛场的各项规章制度和操作规程，安全、合理的使用各种设施设备和工具，未经允许不得使用 and 移动竞赛场内的任何设施设备（包括消防器材等），工具使用后放回原处。出现严重违章操作设备的，裁判视情节轻重进行批评和终止竞赛。

（四）参赛选手参加技能操作竞赛前，应由参赛校进行安全教育。竞赛中如发现问题应及时解决，无法解决的问题应及时向裁判员报告，裁判员视情况予以判定，并协调处理。

（五）参赛选手不得触动非竞赛用仪器设备，对竞赛仪器设备造成损坏，由当事人单位承担赔偿责任（视情节而定），并通报批评；参赛选手若出现恶意破坏仪器设备等情节严重者将依法处理。

（六）竞赛期间发生意外事故，发现者应第一时间报告执委会，同时采取措施避免事态扩大。执委会应立即启动预案予以解决并报告组委会。赛项出现重大安全问题可以停赛，是否停赛由执委会决定。事后，执委会应向组委会报告详细情况。

## 十五、竞赛须知

### （一）领队须知

- 1.领队负责本次参赛队相关的竞赛协调工作。
- 2.按赛项执行组要求准时参加领队会、抽签等会议，并认真传达、落实会议精神，确保参赛选手准时参加各项竞赛。
- 3.熟悉竞赛流程，妥善管理本队人员的日常生活及安全，与竞赛办公室相关工作小组联系，做好本队人员每天安排。
- 4.贯彻执行竞赛的各项规定，竞赛期间不得私自接触裁判。
- 5.参赛队如有疑议，可以提出申诉，申诉须在竞赛结束后 1 小时内提出，竞赛成绩公布后仲裁委员会将不受理申诉。

### （二）指导老师须知

- 1.竞赛期间要衣着整齐，凭指导老师证按规定参加各项活动。
- 2.竞赛期间严格遵守竞赛规则，不得私自接触裁判评委。
- 3.服从管理，遵守纪律，有意见由领队负责向大赛执委会反应，不得以任何理由中断竞赛或中途带领选手退场。
- 4.本着团结、友爱、互助协作精神，树立良好的赛风，赛出水平、赛出风格，确保大赛顺利进行。

### （三）参赛选手须知

参赛选手应严格遵守赛场纪律，服从指挥，着装整洁，仪表端庄，讲文明礼貌。遵守赛场纪律，服从大赛执委会的指挥和安排，爱护竞赛场地的设备和器材。

- 1.参赛选手必须佩带参赛证，同时持身份证、学生证参加抽签。

2.抽签后在工作人员引导下进入考场，对号入座。

3.现场裁判核对参赛选手资格，宣读《竞赛规则》和《选手须知》，参赛选手查看竞赛设备，用时 10 分钟。

4.竞赛过程中，每队参赛选手在指定区域进行操作，不得干扰到其他队参赛选手竞赛，不得大声喧哗。如果裁判员提示注意后仍无效，将酌情扣分，情节严重的终止其竞赛。

5.安全要求。在竞赛过程中，如果出现电源问题影响竞赛，参赛选手不得自行处理，请举手示意，由赛场工作人员解决。

6.参赛选手应严格遵守赛场纪律，不得将任何资料、摄像工具、通讯工具等带入竞赛现场。

7.参赛选手在竞赛过程中不得擅自离开赛场，如有特殊情况，需经监考裁判同意后作特殊处理。

8.当听到大赛结束命令时，参赛选手应立即停止所有操作，不得以任何理由拖延竞赛时间。离开竞赛场地时，不得将竞赛有关的物品带离现场。

#### （四）工作人员须知

1.要熟悉竞赛环境，严守竞赛要求，严格执行各项规定。

2.竞赛期间不得擅自进入竞赛区域，不得擅自离职守，不得以任何形式徇私舞弊，不得在赛场内吸烟、阅读书报或谈笑。

## 十六、申诉与仲裁

（一）各参赛队对不符合赛项规程规定的设备、工具、材料、计算机软硬件、竞赛执裁、赛场管理及工作人员的不规范行为等，可向赛项仲裁



工作组提出申诉。

(二) 申诉主体为参赛队领队。

(三) 申诉启动时，参赛队以该队领队亲笔签字同意的书面报告的形式递交赛项仲裁工作组。报告应对申诉事件的现象、发生时间、涉及人员、申诉依据等进行充分、实事求是的叙述。非书面申诉不予受理。

(四) 提出申诉应在赛项比赛结束后 2 小时内提出。超过 2 小时不予受理。

(五) 赛项仲裁工作组在接到申诉报告后的 2 小时内组织复议，并及时将复议结果以书面形式告知申诉方。申诉方对复议结果仍有异议，可由领队向大赛组委会提出申诉。大赛组委会的仲裁结果为最终结果。

(六) 申诉方不得以任何理由拒绝接收仲裁结果；不得以任何理由采取过激行为扰乱赛场秩序；仲裁结果由申诉人签收，不能代收；如在约定时间和地点申诉人离开，视为自行放弃申诉。

## 十七、竞赛观摩

在确保参赛选手不受干扰的前提下，开放赛场，吸引社会各界人士到场观赛，提升技能大赛的关注度和影响力。赛场选手竞赛的核心区域，规定设置指定参观路线、规定停留时间，安排专职人员进行管控与疏导。

## 十八、竞赛直播

赛场进行全程录像，安排进行优秀选手采访、优秀指导老师采访、裁判专家点评和企业人士采访。

## 十九、资源转化

竞赛资源按照风采展示、技能概要、教学资源三大模块设置。

1.风采展示：赛后即时制作时长 10 分钟左右的赛项宣传片，以及时长 8 分钟左右的获奖代表队（选手）的风采展示片。供专业媒体进行宣传播放。

2.技能概要：包括技能介绍、技能操作要点、评价指标等。

3.教学资源：教学资源充分涵盖赛项内容。赛项内容资源可单独列出，也可融入各教学单元。教学资源包括教学方案、训练指导、作业/任务、实验/实训/实习资源等，其呈现形式可以是演示文稿、图片、操作流程演示视频、动画及相关微课程、微资源等。

## 附件 1

### （一）语言要求

本次竞赛用语使用普通话，严禁使用地方方言；  
口呼要求吐字清晰，语速适中；

### （二）手指要求

手指统一使用右手，食指和中指并拢伸直，无名指、小指和大拇指弯曲，手臂伸直；  
同时顺序多个设备需要手指时，可以划指，即不需要每次都弯曲手臂；  
眼睛视线、手指方向必须一致；

### （三）数字、字母读音规则

#### 1. 数字发言标准

数字	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
发音	dòng	yāo	liǎng	sān	sì	wǔ	liù	guǎi	bā	jiǔ

#### 2. 字母发言标准

S 读“上”；X 读“下”；G 读“轨道”；

#### 3. 车次读法

11001253 读作“11001 次”；

#### 4. 轨道区段、信号机、道岔读法

G03A 读作“轨道 03A”；

X0111 读作“下 0111”；

P0112 读作“P0112 号道岔”；

#### （四）评判注意事项

口呼必须与评分表内容一致，错字或者漏字均扣分；

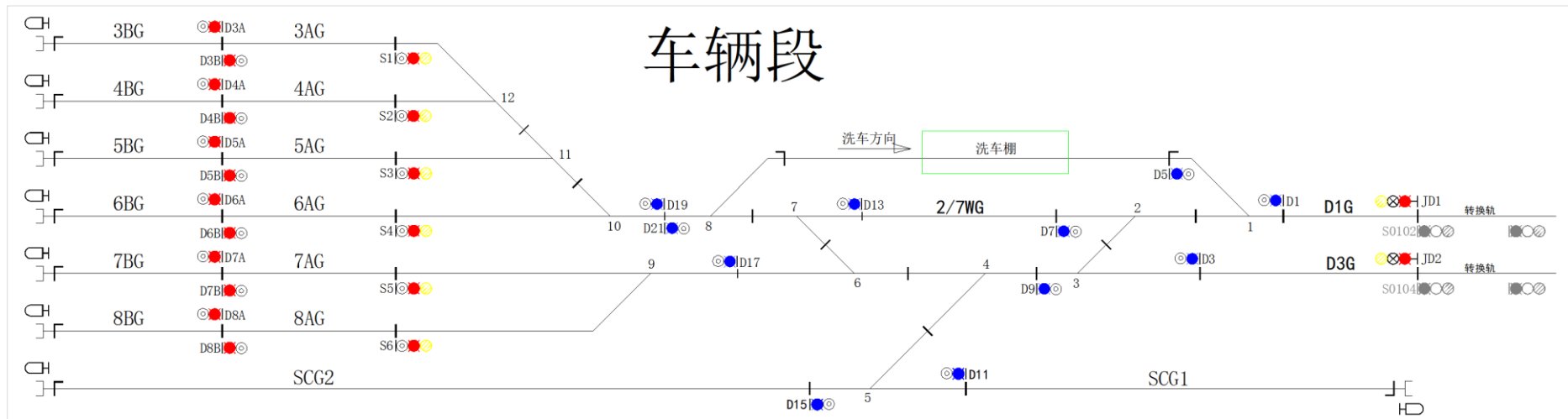
设备操作错误，如转换控制权时并未操作或操作未成功而直接口呼成功，手指口呼也不能得分；

大项中单项扣分之总和超过该项目的配分，则扣完大项的配分为止；

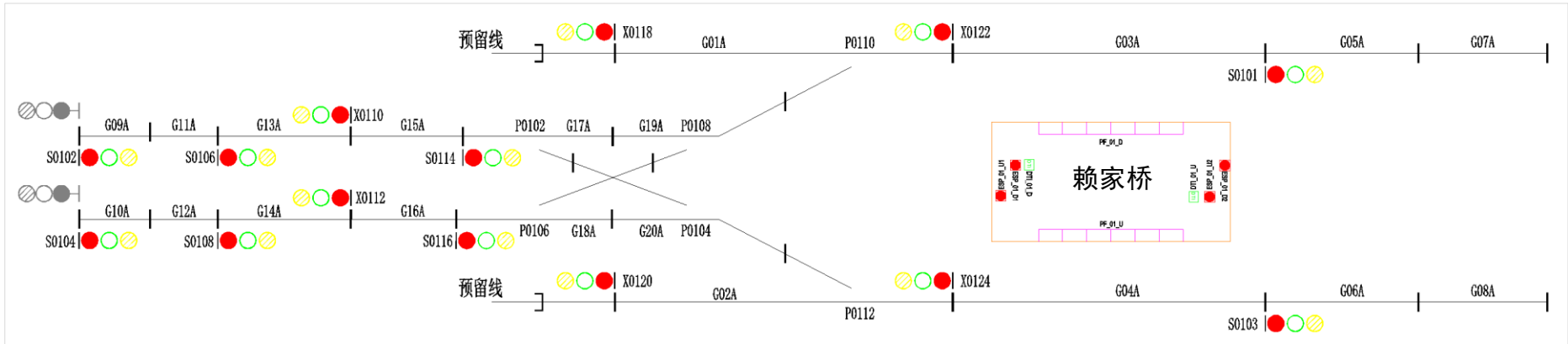
400兆无线电话必须正确开启电源和频道，未正确使用则不得分；

## 附件 2

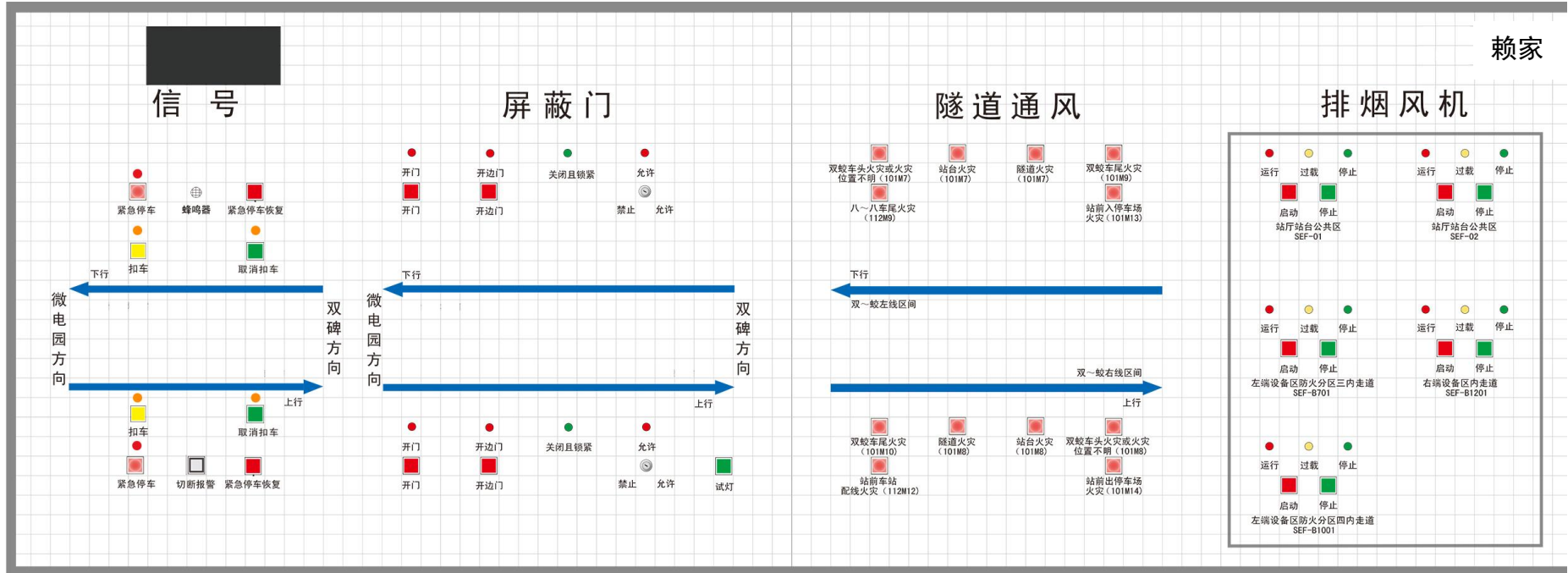
### (一) 车辆段信号布置图



## (二) 正线联锁区信号布置图



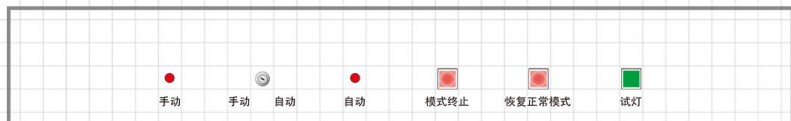
### (三) 车站 IBP 盘面图



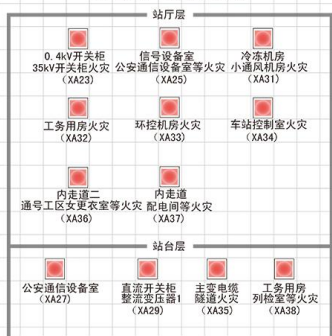
IBP 盘左半部分

# 桥站

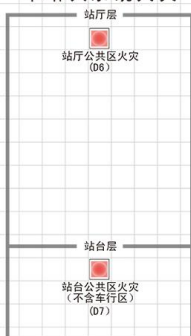
## 环 控



### A 端小系统火灾



### 车站大系统火灾



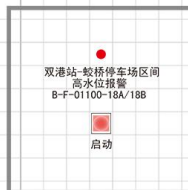
### B 端小系统火灾



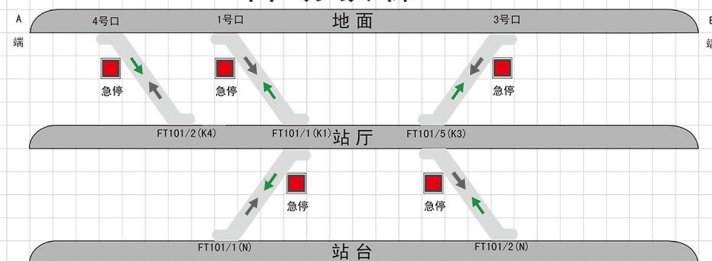
## 消防泵



## 区间水泵



## 自动扶梯



## AFC 闸机



## 门禁



IBP 盘右半部分



### 附件 3

#### (一) 调度命令登记本填写模板

日期	命 令				复诵人 (工号)	受令人姓名 (工号)	调度员 (代码)	备注
	发令 时间	命令 号码	受令及 抄知处所	内 容				
10.1	10:10	口头命令	赖家桥站	因中央 ATS 设备故障，赖家桥站执行“紧急站控”。	赖家桥站 1015	赖家桥站 1015	T1020	
				赖家桥站至赖家桥车辆段间采用站控模式组织行车。				

注：日期和时间根据当前实际填写（ATS 软件上有时间显示），其他内容按模板填写。

## (二) 车站设备设施故障登记本

序号	日期	报告时间	报告人	故障内容	通报部门	修复时间	故障处理结果	备注
1	10.1	10:10	赖家桥站 1015	下行紧急停车按钮报警	信号工班	10:11	修复	
2	10.1	10:23	赖家桥站 1015	1号扶梯卡有异物故障	项目工班	10:25	修复	
3	10.1	10:24	赖家桥站 1015	G02A 计轴区段显示棕光带	信号工班	10:30	修复	
4	10.1	10:40	赖家桥站 1015	下行 6 号站台门无法关闭	项目工班	10:45	修复	
5	10.1	11:00	赖家桥站 1015	P0110 号道岔无表示报警	信号工班			

注：序号、日期和时间根据当前实际填写（ATS 软件上有时间显示），其他内容按模板填写。

## 附件 4

### (一) 《学校名、队号对照表》

队号	学校名称	领队签字
1001	XXX 学校	XXX
1002		
1003		
1004		
1005		
1006		
1007		
1008		
1009		
1010		
1011		
1012		
1013		
1014		
1015		
1016		
1017		
1018		
1019		
1020		
1021		
1022		
1023		
1024		
1025		

(二) 《队号、工位号对照表》

队号	工位号			选手签字
	理论	实操		
1001	L01	S01	A	XXX
	L02		B	
	L03		C	
1002			A	
			B	
			C	
1003			A	
			B	
			C	
1004			A	
			B	
			C	
1005			A	
			B	
			C	
1006			A	
			B	
			C	
1007			A	
			B	
			C	
1008			A	
			B	
			C	
1009			A	
			B	
			C	